

# HU 25-115 TS / ES SILVERLINE

(TS - Tandemrollen / ES Einfachrollen)

Traglast 2.500 kg

Für den professionellen Transport von palettierten Gütern und Gitterboxen unter anspruchsvollen Bedingungen.

## Ausstattung und Verarbeitung

- Ergonomische Sicherheitsdeichsel mit Einhandbedienung der Funktionen Heben, Fahren und Senken.
- Gummierter Deichselgriff für sichere Handhabung.
- Wartungsarme Hydraulikpumpe mit hartverchromten Kolben.
- Rahmen und Gabeln in robuster Stahlkonstruktion, verstellbare Schubstangen und die hochwertige Pulverbeschichtung sorgen für eine lange Lebensdauer des Gerätes.



Modell	Traglast / Gabellänge	Bereifung <sup>1</sup>	Gewicht	Preis pro Stück
	kg / mm		kg	Euro
HU 25-115 TS	2.500 / 1.150	VG / PA	70	617,00
		VG / PUR	68	611,00
		PUR / PUR	69	625,00
		PA / PA	65	602,00
		PUR / PA	70	621,00
HU 25-115 ES	2.500 / 1.150	VG / PUR	67	604,00

<sup>1</sup> PA - Polyamid, PUR - Polyurethan, VG - Vollgummi / Frachtkosten auf Anfrage



**Optional:** Feststellbremse für die auf der Seite aufgeführten Handgabelhubwagen

## SILVERLINE Handgabelhubwagen mit breiter Tragbreite

Traglast 1.500–2.500 kg

Modell	Traglast / Gabellänge / Gabelaußenabstand	Bereifung <sup>1</sup>	Gewicht	Preis pro Stück
	kg / mm / mm		kg	Euro
HU 20-115 BTS	2.000 / 1.150 / 850	VG / PUR	86	1.116,00
HU 25-115 BTS	2.500 / 1.150 / 685	VG / PUR	73	781,00

<sup>1</sup> PA - Polyamid, PUR - Polyurethan, VG - Vollgummi / Frachtkosten auf Anfrage

Für den professionellen Transport von Sonderpaletten, wie z. B. Ziegeleipaletten oder amerikanischen Paletten.

## Ausstattung und Verarbeitung

- Ergonomische Sicherheitsdeichsel mit Einhandbedienung der Funktionen Heben, Fahren und Senken.
- Gummierter Deichselgriff für sichere Handhabung.
- Wartungsarme Hochleistungshydraulikpumpe mit hartverchromten Kolben und Überlastsicherung.
- Rahmen und Gabeln in robuster Stahlkonstruktion, verstellbare Schubstangen, besonders gehärtete Achsen und die hochwertige Pulverbeschichtung sorgen für eine lange Lebensdauer des Gerätes.
- Leichtes Handling, auch bei beengten Platzverhältnissen, durch einen Lenkeinschlag von je 105 Grad.

