

KITO ERIKKILA PROSYSTEM Leichtkransystem

WILLKOMMEN IN DER WELT DER TOP-QUALITÄT UND INNOVATIONEN

KITO ERIKKILA ist ein über 100 Jahre alter Hersteller für Leichtkransysteme, Hebemittel, Brückenkranen und Roboterkrane. Das Unternehmen importiert auch verschiedene Hebemittel, um die eigene Herstellung zu unterstützen.

Die wichtigsten Merkmale von **KITO ERIKKILA** sind das Wahrnehmen von Gelegenheiten, das Ausnutzen von Innovationen und das technische Know-How. Heute ist **KITO ERIKKILA** ein dynamischer Hersteller von Leichtkransystemen und Importeur von Spezialprodukten. Die Marke **KITO ERIKKILA** steht für Unternehmertum, technische Verwirklichung, Maschinenbaukunst und Ausdauer. **KITO ERIKKILA** ist Teil der weltweiten KITO-Gruppe.

DAS FORTSCHRITTLICHSTE LEICHTKRANSYSTEM AUS STAHL UND ALUMINIUM

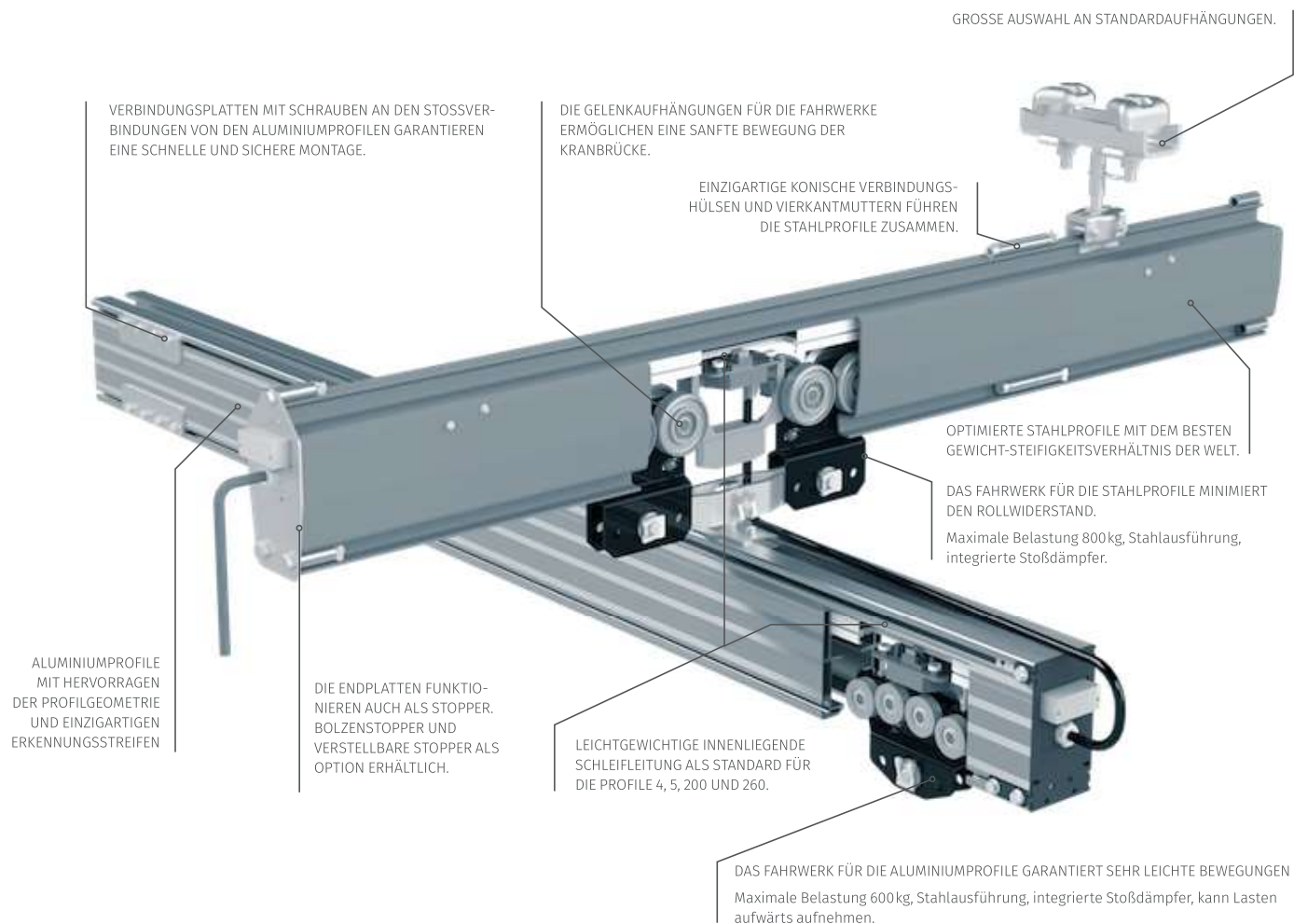
Ein Arbeitsplatzkran erhöht die Produktivität in den Bereichen Produktion, Montage und Instandhaltung durch das Verkürzen von Durchsatz- und Wartezeiten. Das **PROSYSTEM** Leichtkransystem ist sicher, modifizierbar und überaus ökonomisch.

Es sorgt für Ergonomie und Qualität im Arbeitsbereich. Der Kran wird mit einer umfangreichen Auswahl von Standardaufhängungen an der Deckenkonstruktion oder mit freistehenden Krantragrahmen am Boden befestigt

Das **PROSYSTEM** Leichtkransystem kann mit verschiedenen Hebezeugen ausgestattet werden: Elektro- oder Handhebezeuge wie auch Luftdruck- oder Vakuumgeräte stehen hierbei zur Auswahl. Durch das selbstzentrierende Fahrwerk wird das Schwingen der Last minimiert.

Das **PROSYSTEM** Leichtkransystem besitzt das beste Gewichts-Steifigkeitsverhältnis der Welt: Leichtes Eigengewicht und lange Aufhängeabstände. Die geschlossene Profilkonstruktion schützt gegen Staubeinwirkung. Sämtliche Verbindungen sind Schraubverbindungen, die die Montage sowie die Anpassungsfähigkeit für die Kunden erleichtern. **KITO ERIKKILA** bietet beste Lieferzeiten für maßgeschneiderte Lösungen.

Die Stahlprofile besitzen eine höhere Traglast als Aluminiumprofile. Aluminium lässt sich aufgrund des geringeren Eigengewichtes leichter handhaben. Durch die Kombination von Stahl- und Aluminiumprofilen kann von den Vorteilen beider Materialien profitiert werden.



EINSCHIENENBAHNEN

Vielseitige und ökonomische Lösung für Einrichtungsbewegungen und das Heben von Lasten bis 1.500 kg.



Einschielenbahnen mit einer Belastbarkeit bis 1.250 kg können mit Kurven versehen werden. Die Kurven können frei durch Stoßverbindungsbausätze verbunden werden. Kurven sind nur aus Stahl erhältlich.

Profil	Kurvenwinkel	Radius	Belastung
	Grad	mm	kg
200	15°	1.500	1.250
200	30°	1.500	1.250
200	45°	1.500	1.250

EIN- UND ZWEITRÄGERKRANE



Die Standardkonstruktion der Ein- und Zweiträgerkrane ist ergonomisch ausgeführt. Ihre dreidimensionale Konstruktion maximiert den Arbeitsbereich. Mit dem Zweiträgerkran kann die Traglast verdoppelt werden.

Eine optimale Hubhöhe wird erreicht, wenn das Hebezeug bei einem Zweiträgerkran zwischen den Brückenprofilen mit einer hochgesetzten Fahrwerkstraverse ausgestattet wird. Mit der Kombination von Stahl und Aluminiumprofilen können wir Ihnen eine auf Ihren Bedarf maßgeschneiderte Lösung bieten.

Kapazität	
Ein- oder Zweiträgerkran	Maximalbelastung (kg)
1	1.500
2	2.000

HOCHGESETZTE KONSTRUKTION FÜR GERINGE BAUHÖHE

ORIGINAL KITO ERIKKILA-INNOVATION FÜR SEHR GERINGE BAUHÖHE!

Ein- und Zweiträgerkrane für niedrige Raumhöhen. Das Brückenprofil wird zwischen die Bahnprofile montiert, um die Hubhöhe zu maximieren.



PROFILE

10 hochqualitative geschlossene Profile

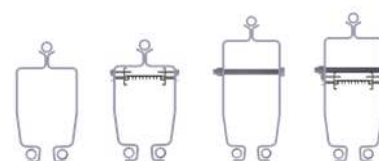
- vier Stahlprofile
- + sechs Aluminiumprofile
- = komplettes Kransystem für alle Anwendungsfälle



STAHLPROFILE Traglast bis 2.000 kg

Die maximale Standardlänge des Profils beträgt 8 m. Das beste Traglastverhältnis der Welt bietet maximale Aufhängeabstände – mit Einsparungen bei den Stützkonstruktionen, den Aufhängungen und der Montage.

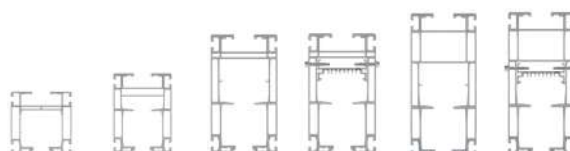
Oberfläche: Die Oberflächenbeschichtung der Profile besteht aus einer hochqualitativen und schlagfesten Pulverbeschichtung. Alternative Oberflächen und Farbtöne können gemäß RAL-Codes dem Kunden angeboten werden.



Profil	200	200R	260	260R
Profilhöhe (mm)	200	200	260	260
Profilbreite (mm)	180	108	108	108
Gewicht (kg)	18,0	18,0	21,8	21,8
innenliegende Schleifleitung	-	•	-	•
Widerstandsmoment (Wy)	93	93	149	149
Trägheitsmoment (Iy)	9.130	9.130	19.180	19.180

ALUMINIUMPROFILE Traglast bis 1.000 kg

Die Aluminiumprofile werden aus hochqualitativem anodisiertem Aluminium hergestellt. Die Aluminiumprofile zeichnen sich durch ihre intelligente Profilgeometrie aus: Einzigartige Identifikationsstreifen helfen beim Identifizieren und Montieren der Profile.



Profil	2/105	3/140	4/180	4/180R	5/220	5/220R
Profilhöhe (mm)	105	140	180	180	220	220
Profilbreite (mm)	96	140	180	180	220	220
Gewicht (kg)	5,1	7,6	9,4	9,4	10,8	10,8
innenliegende Schleifleitung	-	-	-	•	-	•
Widerstandsmoment (Wy)	47	91	142	142	198	198
Trägheitsmoment (Iy)	2.540	6.500	13.300	13.300	21.900	21.900

DIE EINZIGARTIGE STOSSVERBINDUNG DER STAHLPROFILE

Konische Verbindungshülsen und Vierkantmuttern verbinden die Profile. Die Stoßverbindungen halten jeglichen Belastungen stand, bieten ebene Laufflächen und sanfte Fahrwerksbewegungen. Die konischen Verbindungen sind einfach und schnell zu montieren. Man braucht bis zu 30 Prozent weniger Montagezeit



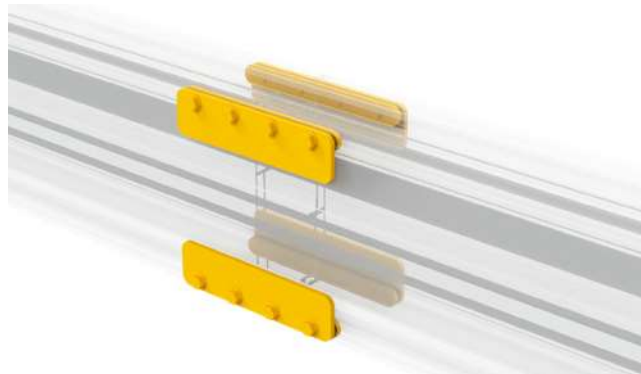
pro Stoßverbindung, die Fluchtung hat lebenslange Garantie*. Die konischen Verbindungshülsen passen in beide Richtungen aneinander und ermöglichen eine einfache Montage auch in engen Räumen, da die Profile nicht umgedreht werden müssen.

Ein Aneinanderpassen von männlichen und weiblichen Verbindungshülsen ist nicht nötig, auch die folgenden Stoßverbindungen passen problemlos. Vierkantmuttern ermöglichen die Montage mit einem Werkzeug. Elektrowerkzeuge können benutzt werden, keine Spezialwerkzeuge werden benötigt. Die Schraube ist mit Tuflock Gewindekleber versehen, um das Anzugdrehmoment zu erhalten.

*Das Kranservice-Programm und Garantiebedingungen müssen eingehalten werden.

DAS VERBINDEN DER ALUMINIUMPROFILE

Die Aluminiumstoßverbindung besteht aus zwei Verbindungsplatten mit Schrauben an beiden Seiten des Profils. Dies ermöglicht eine schnelle und sichere Montage.



ROLLFAHRWERKE

DAS ROLLFAHRWERK FÜR DIE STAHLPROFILE

Das patentierte Fahrwerk ist nahezu lautlos mit minimalem Rollwiderstand. Das Fahrwerksgehäuse ist aus Stahl. Die maximale Belastung pro Fahrwerk beträgt 800 kg. Verschiedene Fahrwerkskombinationen ermöglichen eine Belastung bis 2.000 kg pro Anlage. Das Rollfahrwerk hat integrierte Gummipuffer in beide Richtungen. Das Rollfahrwerk mit Stützrädern hält auch Aufwärtskräften stand.



SICHERHEIT MIT DEM ÜBERBELASTUNGSANZEIGER

Unsere Stahlprofil-Leichtkransysteme können standardmäßig mit dem einzigartigen und patentierten Überbelastungsanzeiger versehen werden. Er zeigt an, wenn das Profil sich bei Überlastung öffnet.



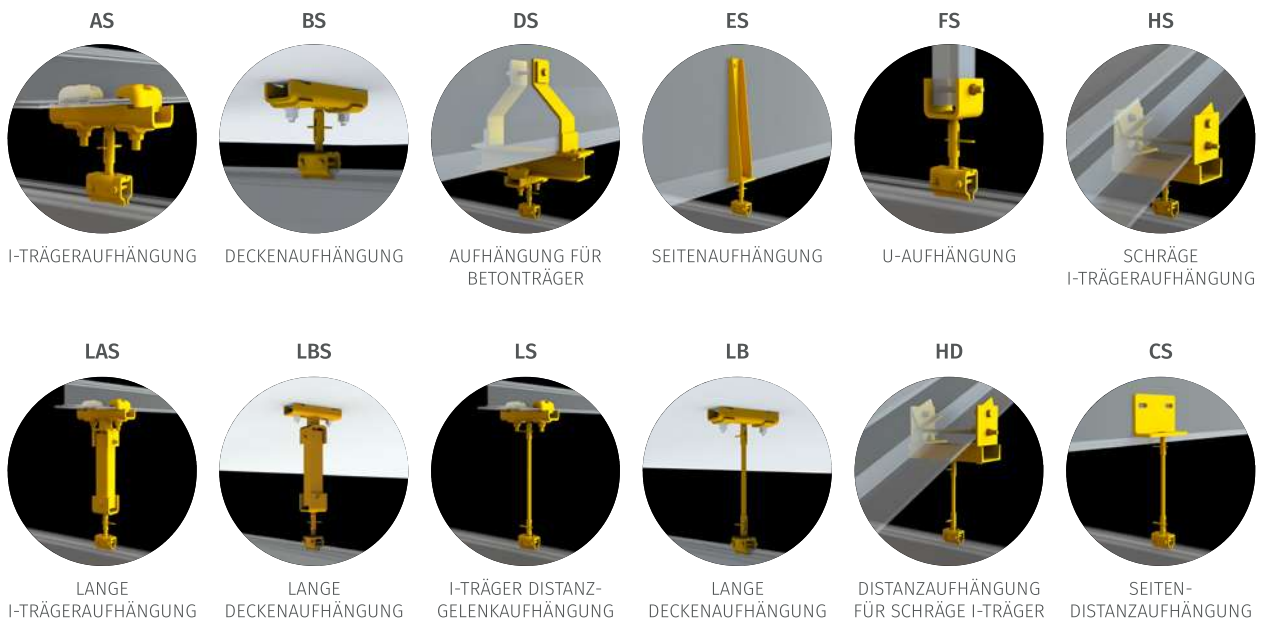
DAS ROLLFAHRWERK FÜR DIE ALUMINIUMPROFILE

Das Rollfahrwerk für die Aluminiumprofile ist leichtgängig und so gut wie lautlos. Das Fahrwerk hat ein Gehäuse aus Stahl mit Rollen, die auch Aufwärtskräften widerstehen können. Die maximale Belastung für ein Rollfahrwerk beträgt 600 kg. Verschiedene Fahrwerkskombinationen ermöglichen eine Belastung bis 1.000 kg pro Anlage. Das Rollfahrwerk hat integrierte Gummipuffer in beide Richtungen.



GELENKAUFHÄNGUNG

Das **PROSYSTEM** Leichtkransystem enthält verschiedene Typen von Standardaufhängungen, um den Kran an der Deckenkonstruktion zu montieren. Jedes Scharnier sorgt für ein leichtes und ergonomisches Bedienen der Anlage.



FREISTEHENDE KRANTRAGRAHMEN

Das freistehende **PROSYSTEM** Leichtkransystem kann dort montiert werden, wo die Deckenkonstruktion die Kranbelastung nicht tragen kann. Die freistehenden Krantragrahmen ermöglichen auch schnelle und flexible Änderungen an der Zusammenstellung des Krans. Das freistehende Leichtkransystem ermöglicht das gleichzeitige Benutzen eines großen Brückenkrans in derselben Halle. Die freistehenden Krantragrahmen werden in der selben Produktionslinie hergestellt wie unsere Profile.

Das versichert wettbewerbsfähige Lieferzeiten für das komplette Kransystem.



STROMEINSPEISUNG

DIE RAFFINIERTE UND LEICHTE INNENLIEGENDE SCHLEIFLEITUNG

Die **PROSYSTEM** Aluminiumprofile 4/180R und 5/220R wie auch die Stahlprofile 200R und 260R sind standardmäßig mit der innenliegenden Schleifleitung ausgestattet, um den Arbeitsbereich des Kranes zu maximieren. Die in dem Profil montierte Schleifleitung ist sicher gegen äußere Einflüsse und verleiht dem System ein sauberes Aussehen ohne herunterhängende Kabel.

Der von der innen liegenden Schleifleitung verursachte Widerstand ist minimal und macht die Handhabung auch bei manuell bewegten Anlagen leicht.



Die Stromeinspeisung der **PROSYSTEM** Leichtkrananlagen kann auch mit qualitativ hochwertigem Flachkabel verwirklicht werden – mit in dem Profil laufender Flachkabelausrüstung oder mit einer außerhalb des Profils laufenden Schleifleitung.

MAßSCHNEIDERUNG UND INNOVATION

Mit den fortschrittlichen Komponenten des **PROSYSTEM** Leichtkransystemes können auch die schwierigsten Hebe- und Bewegungsanforderungen verwirklicht werden.



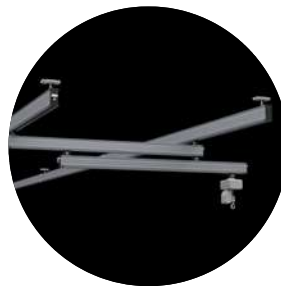
DIE WEICHE

Eine Weiche ermöglicht das Verbinden von zwei Einschienenbahnen miteinander. Die maximale Belastungskapazität der Weiche beträgt 1.250 kg. Sie ist manuell, elektrisch oder pneumatisch betrieben erhältlich.



DER DREHTELLER

Ein Drehteller ermöglicht das Verbinden von mehreren Einschienenbahnen miteinander. Die maximale Belastungskapazität des Drehtellers beträgt 1.250 kg. Er ist elektrisch oder pneumatisch betrieben erhältlich.



TELESKOPKRAM

Mit Hilfe eines Teleskopkrans kann die Reichweite des Kranes außerhalb der Kranbahn erweitert werden.



BAHNVERRIEGELUNG

Mit der Bahnverriegelung kann die Last von einer Leichtkran-Brücke auf eine Einschienenbahn befördert werden.

Die Bahnverriegelung wird elektrisch angetrieben und automatisch positioniert.

KITO ERIKKILA HAT ÜBER 40 JAHRE ERFAHRUNG IN DER HEBETECHNIK. TAUSENDE VON HERAUSFORDERNDEN KUNDENANWENDUNGEN SIND DER BESTE BEWEIS FÜR EINE HOHE QUALITÄT UND DIE FÄHIGKEIT, SPEZIELLE UND EINZIGARTIGE KUNDENBEDÜRFNISSE UMZUSETZEN. JEDES GELIEFERTER PROSYSTEM KLEINKRANSYSTEM BESITZT EINZIGARTIGE UND INNOVATIVE SICHERHEITS- UND ANWENDUNGSLÖSUNGEN.